

Lieber Yves,

hiermit bewerbe ich mich um die Leitung des LAKs Umwelt, Mobilität & Bauen, die ich aufgrund der vielschichtigen und interessanten Themen übernehmen möchte. Ich bin der Überzeugung, eine fähige Besetzung für die LAK-Leitung zu sein, da ich durch meine rege Teilnahme und Partizipation am LAK Mobilität & Bauen im vergangenen Jahr gezeigt habe, dass ich sowohl aus fachlicher und nicht zuletzt aus organisatorischer Sicht, die meiner Meinung eine zentrale Komponente bei der Leitung eines Arbeitskreises darstellt, für die solche geeignet bin.

Im Bereich des Baus bringe ich aufgrund von diversen praktischen Erfahrungen und Verpflichtungen einiges an Expertise mit, die ich mit Übernahme der Leitung des LAKs Umwelt, Mobilität & Bauen teilen, in die Arbeit einfließen und damit diesen voranbringen möchte. Zusätzlich möchte ich ausdrücklich erwähnen, dass für mich Bau maßgeblich mit dem Wohnen zusammenhängt. Es ist mir ein Anliegen, diese Komponente ebenfalls mit in das Wirken des LAKs zu integrieren. Der Bereich Bau ist aufgrund der aktuellen, fortschreitenden Entwicklungen maßgeblich mit dem Bereich Umwelt verknüpft. Mein Ziel ist, diese Verbindung aufzuzeigen und hierüber hinaus alle weiteren relevanten umweltpolitischen Themen zu behandeln. Aufgrund meiner Arbeit im Controlling auf allen Ebenen der Hessischen Finanzverwaltung, habe ich zahlreiche Erfahrungen dahingehend sammeln können, auf welchem Wege umweltpolitische Ziele in einen großen Betriebs- sowie Verwaltungsapparat integriert werden können. Beispielsweise im Hinblick auf die interne Umsetzung der umweltpolitischen Ziele der hessischen Landesregierung. Ob ich diese Ziele immer für sinnvoll erachte, steht allerdings auf einem anderen Blatt. Entsprechend habe ich mich im Rahmen meines wissenschaftlichen Arbeitens damit befasst, wie es meines Erachtens möglich ist, Umweltaspekte in Unternehmensplanung und-führung mittels Kennzahlensystemen zu integrieren. Eng verknüpft mit der Erreichung von Zielen im Bereich der Umwelt, ist für mich der Bereich der Mobilität, der ebenfalls eng mit dem Bausektor verbunden ist. Mein großes Interesse sowie die Bereitschaft, in diesem Bereich eigene Konzepte zu erarbeiten und über aktuelle Ideologien hinaus zu denken, habe ich im vergangenen Jahr mehrfach mittels von mir initiierten Anträgen im LAK Mobilität & Bau gezeigt.

Mein primäres Ziel als Leiter des LAKs Umwelt, Mobilität & Bau ist, allen drei Themenblöcken genügend Raum zu geben und sowohl deren enge Verknüpfung als auch separate Aspekte zu behandeln. Mit dieser Arbeit verbunden ist das Erarbeiten des Landtagswahlprogramms der Jungen Liberalen Hessen im Bereich Umwelt, Mobilität & Bau, das wir in die FDP Hessen hineintragen und damit Hessen in den jeweiligen Aspekten an sein mögliches Potential heranführen werden. Erste Konzepte wurden hierzu bereits auf der letzten Sitzung des LAKs Mobilität & Bau erarbeitet. So wurden ein Konzept zur Förderung des Dachgeschossausbaus als auch zur Optimierung von Bauvorschriften nach niederländischem Vorbild erstellt. Hierauf werde ich aufbauen und die jeweiligen Konzepte noch weiter konkretisieren sowie diese unter dem Blickwinkel von umwelt- und mobilitätsorientierten Aspekten überarbeiten.

Als kurzfristiges Projekt möchte ich ein Treffen mit dem Bundesverkehrsministerium vereinbaren, um über die Umsetzung und Ausweitung der bereits vorliegenden Pläne zum Ausbau der A3 zwischen Hanau und dem Flughafen Frankfurt zu debattieren. Hierbei ist es von zentraler Bedeutung, konkrete Informationen zu erhalten, da ich es sowohl aus Umwelt- als auch Mobilitätsaspekten als zentral erachte, den zeitnahen Ausbau umzusetzen

Mein Name ist Marc Schmidt. Ich brenne für die angesprochenen Themen und Handlungsansätze und freue mich, wenn ich diese in Zukunft als Leiter für den LAK Umwelt, Mobilität & Bau federführend vorantreiben und umsetzen kann!